**COMUNICATO**

**STAMPA**

NOVEMBRE 2021

**fino al 10% di risparmio di carburante con la nuova generazione di motori renault trucks**

**Renault Trucks coglie la sfida di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO2. Il produttore sta equipaggiando le gamme T, T High, C e K con i nuovi motori DE11 e DE13 che, accoppiati all'integrazione di tecnologie avanzate come il Turbo Compound e di servizi dedicati, permettono di ridurre i consumi fino al 10%.**

Nel 2021 Renault Trucks ha introdotto importanti modifiche alle sue gamme T, T High, C e K in termini di design, di comfort di guida e di vita a bordo. Il costruttore continua a sviluppare con l'arrivo dei nuovi motori Euro VI Step E, DE11 e DE13 da 11 e 13 litri che, combinati con l'integrazione di nuove tecnologie e servizi dedicati, permettono un risparmio di carburante fino al 10% rispetto alla precedente generazione di motori Renault Trucks.

* ***Ottima performance dei nuovi motori DE11 e DE13***

La nuova generazione di motori Euro VI Step E, DE11 e DE13 di Renault Trucks integra nuove tecnologie che riducono significativamente il consumo di carburante e le emissioni di CO2.

Per migliorare la combustione, i motori DE11 e DE13 utilizzano Wave Piston, una tecnologia brevettata che rinvia l’ignizione all'interno della camera di combustione e quindi sfrutta meglio l'ossigeno disponibile. I motori sono inoltre dotati di nuovi iniettori con precisione migliorata e adattata al nuovo sistema di combustione.

Per migliorare l'efficienza, Renault Trucks ha lavorato anche sulla riduzione delle perdite dovute all’attrito: bielle, pistoni e albero motore sono stati ridisegnati e la ventilazione positiva del basamento (PCV) è stata ottimizzata. Sono stati sviluppati anche un nuovo turbocompressore a cuscinetti a sfera ad alte prestazioni con un tempo di risposta migliorato e una pompa dell'olio a flusso variabile con olio a bassa viscosità.

Infine, Renault Trucks ha scelto un sistema di post-trattamento ottimizzato e una nuova unità di controllo del motore.

* **Integrazione della tecnologia Turbo Compound per un motore più potente e a basso consumo**

Per ottenere prestazioni ottimali, i Renault Trucks T, T High e C possono essere equipaggiati opzionalmente con il motore DE13 TC, dotato di tecnologia Turbo Compound, che consente un notevole risparmio di carburante senza compromettere la manovrabilità o la velocità commerciale.

Un'ulteriore turbina, posizionata a valle del turbocompressore, converte l'energia residua dei gas di scarico in energia meccanica e la trasmette all'albero motore come coppia motore aggiuntiva.

Il Turbo Compound permette quindi di raggiungere livelli di coppia più elevati a regimi più bassi. In autostrada, con il cruise control e in salita, è possibile mantenere una velocità costante senza bisogno di scalare marcia.

* **Nuovo cambio per un cambio marcia più veloce**

I veicoli sono equipaggiati con il cambio Optidriver di nuova generazione, che incorpora una nuova ECU, nuovi software di controllo e un nuovo attuatore della frizione per cambi marcia più fluidi e veloci.

* **Software e servizi avanzati per il controllo totale dei consumi**

Per una maggiore efficienza nei consumi, Renault Trucks ha scelto anche la soluzione Smart Torque Control, che massimizza il tempo di permanenza nella zona con il miglior rendimento del motore, senza penalizzare la manovrabilità.

Renault Trucks continua anche a migliorare il sistema cruise control predittivo Optivision, che utilizza la topografia della strada per ottimizzare i cambi marcia e favorire il risparmio di carburante.

Il costruttore propone anche soluzioni per aiutare gli autotrasportatori a monitorare e migliorare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 della loro flotta. Il software di gestione della flotta Optifleet (modulo Check) consente di controllare il consumo di carburante di ogni camion e di analizzare lo stile di guida degli autisti per determinare gli elementi su cui è possibile agire per ridurre i consumi. Renault Trucks ha sviluppato inoltre un programma completo di formazione sui principi della guida razionale, per garantire che il consumo di carburante sia tenuto sotto controllo.

***À propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2020, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 33,4 milliards d'euros (338,4 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |